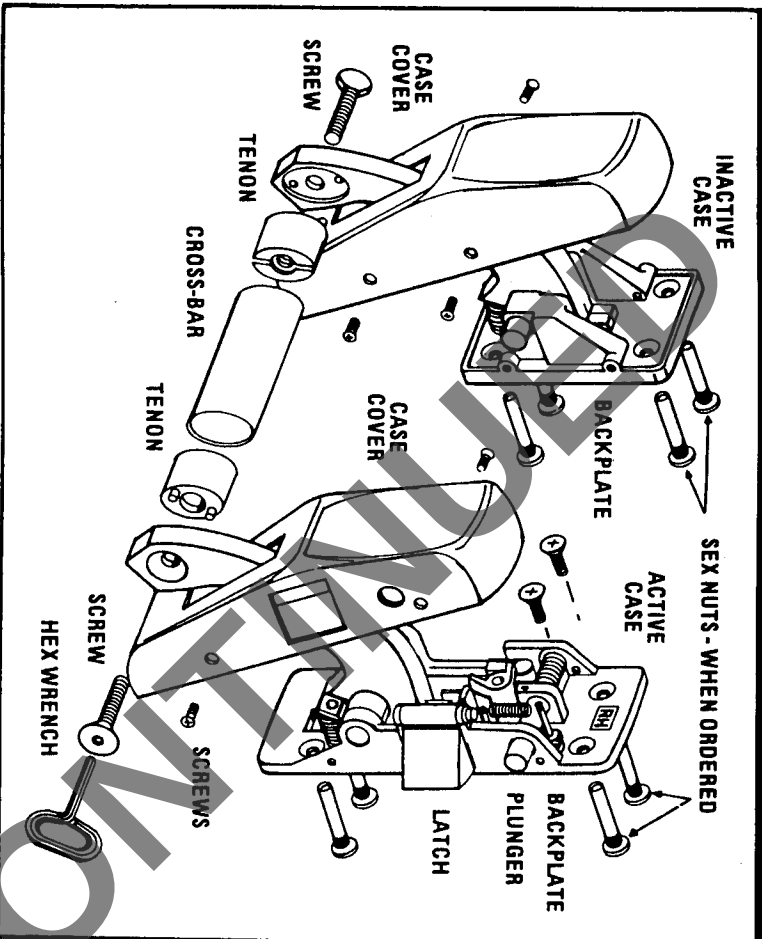


INSTALLATION INSTRUCTIONS

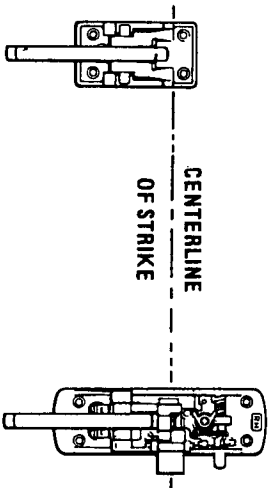
FIRE RATED RIM EXIT DEVICES - NOT REVERSIBLE



THIRD INSTALL ACTIVE CASE AND INACTIVE CASES

REMOVE CASE COVERS

Remove Phillips Screws at both sides of Cover and lift off Covers. If installation has no outside trim, install Active Case on prepared Door, using MACH. SCREWS (and SEX NUTS if furnished.)



Install Inactive Case, using MACH. SCREWS (and SEX NUTS if furnished).

FIRST MARK STOP (SEE TEMPLATE)

When Installed With Removable Mullion, See Instruction Sheet Packed With Mullion

Mark Stop with C/L Strike and



FOURTH REPLACE ACTIVE AND INACTIVE CASE COVERS

ACTIVE COVER

Position Case Cover over level, depress LATCH on side of Case to fit into HOLE FIRST, then depress PLUNGER to fit into hole.

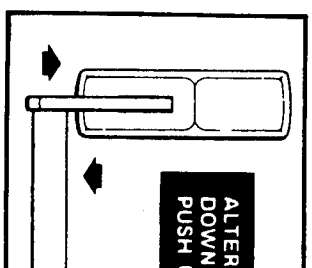
B. PLACE 2ND TENON



Place other Tenon end of Bar.

C. PLACE OTHER TENON TO LEVER.

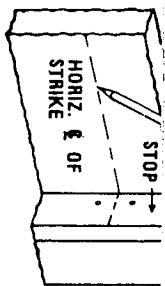
If Cross-Bar is loosened screw slot with mallet. Set recess in lever. finger tighten.



D. SEAT CROSS-BAR

Rock Cross-Bar by a ing down on one lever on other. This rock line-up of 2 Tenon 1

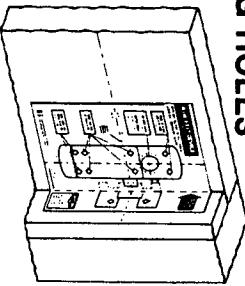
Line of Strike is 145 mm (5-11/16") higher than desired height of Cross-Bar.
HORIZONTAL TRANSFER CENTER LINE OF STRIKE TO INSIDE OF DOOR AT HINGE AND LATCH SIDE.



SECOND SPOT CASE, TRIM AND STRIKE MOUNTING HOLES

ACTIVE CASE

Fold Exit Device TEMPLATE toward you on dotted line and place on INSIDE of door against FACE of STOP or MULLION. Line up Horizontal C/L with Horizontal C/L Marked on Door. Spot and drill holes for Case and Strike.



NO OUTSIDE TRIM

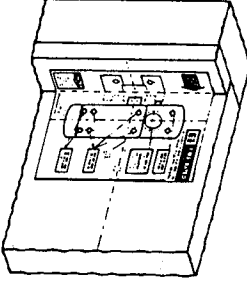
A. Use Active Case TEMPLATE to Spot Holes on INSIDE OF Door. Drill and Tap for #12-24 MACH. SCREWS or B. If SEX NUTS have been Furnished Drill 7 mm (9/32") Diameter holes through door. Redrill holes on OUTSIDE OF DOOR to 9 mm (3/8") Diameter. Drive body of SEX NUTS into holes in DOOR from the OUTSIDE.

WITH OUTSIDE TRIM

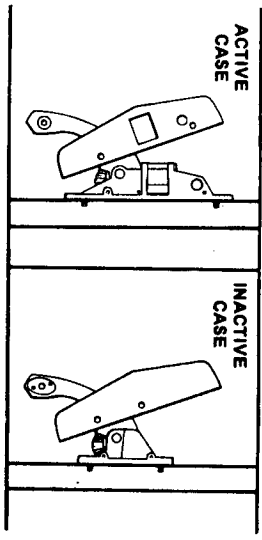
Position Trim Template on OUTSIDE of Door. CAREFULLY CHECK TRIM FUNCTION BEFORE SPOTTING AND DRILLING ONLY THOSE HOLES FOR YOUR TRIM FUNCTION.

INACTIVE CASE

Position opposite edge of Template against Stop, folding on dotted line. Line up with HORIZONTAL C/L MARKED ON DOOR. Spot and drill holes. For Case mounting screws only. Drill and Tap for No. 12-24 MACH. SCREWS or, If SEX NUTS have been furnished repeat STEP Number Two (B).

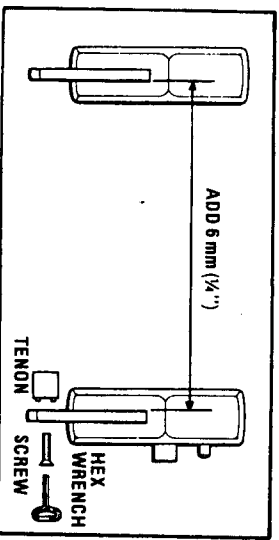


Line up Side Holes in Cover and Case, secure with Phillips screws provided.
INACTIVE COVER
Position Cover over Case and line up Holes on both sides, secure with Phillips screws provided.



FIFTH INSTALL CROSS-BAR

Measure distance between Levers near Hole where top of Lever enters Case. Add 6 mm (1/4") to this Dimension and cut Cross-Bar to this measurement. Remove burrs on inside of Cross-Bar.



A. PLACE TENON ON 1 LEVER
Using Hex Wrench furnished. DO NOT TIGHTEN.
NOTE: Pins in Tenon line up with holes in Lever.

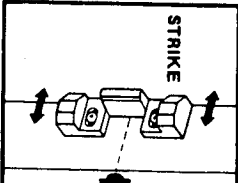
lever. TIGHTLY SECURE SCREWS USING SCREWDRIVER THROUGH BOW OF HEX WRENCH FURNISHED.

IF AFTER COMPLETION OF INSTALLATION, CROSS DOES NOT WORK FREELY, CHECK INSTALLATION BINDING OF LEVERS DUE TO IMPROPER BAR LENGTH CASE MISALIGNMENT.

SIXTH INSTALL STRIKE

Using Holes marked on Stop in the First Step. Install strike.

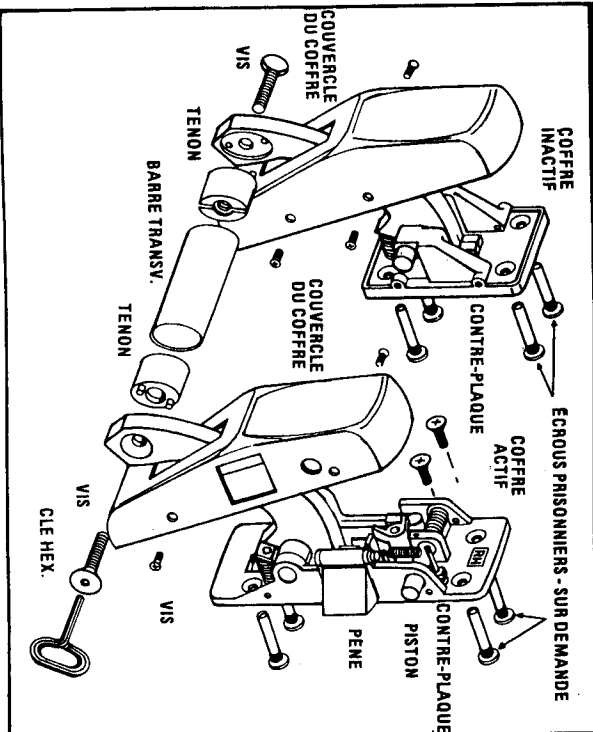
NOTE: TO OBTAIN PROPER LATCHING POSITION, ADJUST STRIKE SO THAT DEVICE LATCHES TIGHTLY WITHOUT BINDING.



TEST OPERATION OF DEVICE

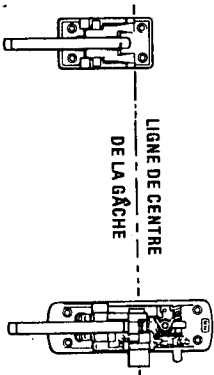
Cortin Russwin Canada
3160 Orlando Drive
Mississauga, Ontario L4V 1R5

INSTALLATION **DISPOSITIFS DE SORTIE À SURFACE** **CLASSES COUPE-FEU - non reversible** **ED6200A**



TROIS POSER **LES COFFRES ACTIF ET INACTIF**

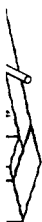
ENLEVER LES COUVERCLES
Enlever les vis Phillips de chaque côté des couvercles et soulever ceux-ci. S'il n'y a pas de garniture extérieure, poser la coffre actif sur la porte préparée à l'aide des VIS À MÉTAL (et des ECROUS PRISONNIERS si fournis).



Poser le coffre inactif à l'aide des VIS À MÉTAL (et des écrous prisonniers si fournis).

S'il y a un meneau amovible, consulter la feuille d'instructions fournie avec le meneau

UN MARQUER L'ARRET (VOIR GABARIT)
Marquer sur l'arrêt la C/L de la gâche et les trous de pose de la



QUATRE REPLACER LES **COUVERCLES DES COFFRES**

Mettre le couvercle en place sur le bras, enfoncer le PÊNE sur le côté du coffre pour le faire pénétrer dans le trou et enfoncer

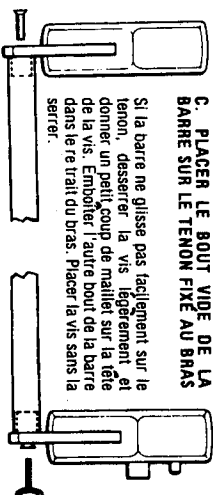
B. PLACER LE 2^e TENON DANS LA BARRE



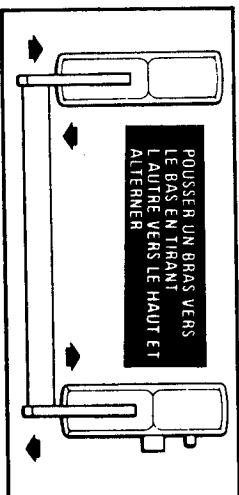
Placer l'autre tenon à affreusement dans le bout de la barre.

C. PLACER LE BOUT VIDE DE LA BARRE SUR LE TENON FIXÉ AU BRAS

Si la barre ne glisse pas facilement sur le tenon, desserrer la vis légèrement et donner un petit coup de maillet sur la tête de la vis. Embouter l'autre bout de la barre dans le re trait du bras. Placer la vis sans la serrer.



POUSSER UN BRAS VERS LE BAS EN TIRANT L'AUTRE VERS LE HAUT ET ALTERNER



D. ASSUJETTIR LA BARRE DANS

Donner à la barre un mouvement de balancement en poussant un bras vers le bas tout en tirant l'autre vers le haut et en alternant. Ce balanc-



gâche (La ligne de cventre est à 145 mm (5-11/16") au-dessus de la hauteur désirée pour la barre transversale).

TRANSFÉRER LA LIGNE DE CÉNTRE HORIZONTALE DE LA GÂCHE SUR L'INTÉRIEUR DE LA PORTE, CÔTÉ CHARNIÈRES ET CÔTÉ LOUQUET.

DEUX

MARQUER LES TROUS DE POSE DU COFFRE, DE LA GÂCHE ET DE LA GÂCHE

COFFRE ACTIF

Plier le GABARIT vers vous sur le pointillé et le placer sur l'INTÉRIEUR de la porte contre la FACE de l'ARRÊT ou du MENEAU. Aligner la C/L horizontale avec celle marquée sur la porte. Marquer et percer les trous pour le coffre et la gâche.

SANS GARNITURE EXTÉRIEURE

A. Repérer les trous sur l'INTÉRIEUR de la porte à l'aide du GABARIT du coffre-actif. Percer et tarauder pour vis à métal #12-24 ou #12-24 ou #12-24.

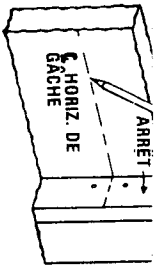
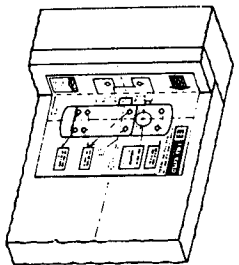
B. Si des ÉCROUS PRISONNIERS sont fournis, percer des trous de 7 mm (9/32") diamètre à travers la porte. Entoncer sur l'EXTÉRIEUR DE LA PORTE à 9 mm (3/8") dia. Entoncer les ÉCROUS À PARTIR DU CÔTÉ EXTÉRIEUR DE LA PORTE.

AVEC GARNITURE EXTÉRIEURE

Placer le gabarit sur l'EXTÉRIEUR de la porte. VÉRIFIER SOIGNEUSEMENT LA FONCTION DE GARNITURE AFIN DE PERÇER SEULEMENT LES TROUS QUI S'Y RAPPORTENT.

COFFRE INACTIF

Placer le côté opposé du gabarit contre l'arrêt, plant sur le pointillé. Aligner avec la C/L HORIZONTALE MARQUÉE SUR LA PORTE. Repérer et percer les trous. Pour vis de montage du coffre seulement. Percer et tarauder pour VIS À MÉTAL #12-24 ou, si des ÉCROUS PRISONNIERS sont fournis, repérer l'étape numéro Deux (B).

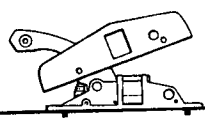


consulte le PISTON. Aligner les trous des vis du couvercle et du coffre et fixer avec les vis Phillips fournies.

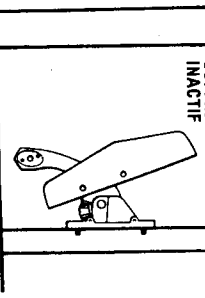
COUVERCLE INACTIF

Placer le couvercle sur le coffre, aligner les trous de chaque côté et fixer avec les vis Phillips fournies.

COFFRE ACTIF

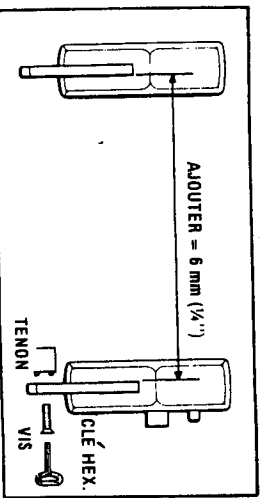


COFFRE INACTIF



CINQ POSER LA BARRE TRANSVERSALE

Mesurer la distance entre les bras près du trou ou le haut de bras gâche dans le coffre. Ajouter 6 mm (1/4") à cette dimension et couper ainsi la barre transversale. Enlever les bavures à l'intérieur de la barre.

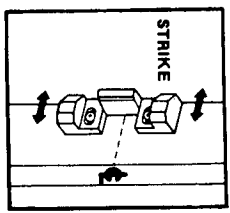


A. PLACER LE TENON SUR 1 BRAS à l'aide de la clé hexagonale fournie. NE PAS SERRER. REMARQUE: Les fiches du tenon s'alignent avec les trous du bras.

SIX POSER LA GÂCHE

Suivant les trous marqués sur l'arrêt à l'étape UN, poser la gâche.

REMARQUE: POUR OBTENIR LE BON EMPLACEMENT, AJUSTER LA GÂCHE POUR QUE LE DISPOSITIF S'ENGACHE BIEN SANS TORDRE.



VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT

Corbis Russwin Canada
3160 Orlando Drive
Mississauga, Ontario L4V 1R5